

LA CORSA AL CAMPIDOGLIO

L'incontro con i rappresentanti dell'Ance: «Da sindaco ammodernerò la macchina amministrativa»

La promessa di Michetti ai costruttori «Tempi brevi per le autorizzazioni»

PIETRO DE LEO

••• «La politica è un percorso umano straordinario. E noi abbiamo dato priorità assoluta agli incontri con le persone». Ieri sera Enrico Michetti, candidato del centrodestra a Sindaco di Roma, rilascia un'intervista a Teleroma 56 dove ripercorre i punti principali della sua agenda politica, tra rifiuti, sicurezza e trasporti. Su quest'ultimo punto, osserva: «mancano opere infrastrutturali da anni, e ora occorre fare "la cura del ferro"». È necessario, aggiunge, «chiudere l'anello ferroviario, trasformare la Roma-Lido in tratta ferroviaria metropolitana, con frequenze molto ridotte di partenze. Ci vede essere una logistica dei trasporti, e l'azienda dei trasporti dovrà rimanere pubblica». Nella giornata di ieri, inoltre, è montata l'ennesima polemica per via di un confronto tra candidati cui l'avvocato non è stato presente. Un evento organizzato da Acli. In realtà l'appuntamento non era stato nemmeno indicato nell'agenda di tappe pubbliche comunicata ai giornalisti. Sulla vicenda si scatenano i competitor, e replica da Fratelli d'Italia il coordinatore regionale Trancasini che, riguardo al candidato sindaco del centrodestra, spiega: «È nelle piazze, nelle strade, nei quartieri ad ascoltare i cittadini, a stringere loro le mani. In

quelle piazze e in quei quartieri nei quali chi ha fallito e chi non ha argomenti fa bene a tenersene lontano». Infatti, a quanto risulta, ieri ha svolto una serie di incontri con rappresentanze di aziende di vari comparti. Tra questi, i costruttori di Ance Roma-Acer, che proprio con il giurista hanno dato il via a un ciclo di confronti anche con gli altri candidati. A margine dell'incontro, Michetti ha osservato: «l'edilizia è un settore fundamenta-

le dell'economia romana, di cui per anni è stata la locomotiva. Se riparte l'edilizia, riparte Roma e se riparte la Capitale riparte tutto il Paese, a maggior ragione oggi in un periodo in cui la crisi economica scatenata dalla pandemia ha causato disastri al tessuto socioeconomico italiano e cittadino in particolare. Per far ripartire questo settore è fondamentale lo snellimento delle procedure burocratiche. A Berlino per ottenere un permesso per costruire bastano due mesi. A Roma quattro anni. Questo inevitabilmente frena l'economia e tarpa le ali agli imprenditori. Se diventerò sindaco la mia prima missione sarà accelerare l'iter burocratico e ammodernare la macchina amministrativa».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Focus sulle rotaie

«Occorre chiudere l'anello ferroviario e rendere la Roma-Lido una tratta metropolitana»



Determinato
Il candidato del centrodestra a sindaco di Roma Enrico Michetti



Peso: 25%